

50 **KULJETUS**  
**WELIN**<sup>0</sup><sub>Y</sub>  
1952-2002

Pala  
historiaa...



2000



1990



1980



1970



1960



1950

# 1950-LUKU

Yrityksen toiminta alkoi jo vuonna 1948 kun veljekset Aarne ja Veikko Welin aloittivat puunajon hevosen ja reen avulla. Vuonna 1952 saatiin ostettua Ahlströmiltä ensimmäinen kuorma-auto, bensiinikäyttöinen Ford F 7. Ensimmäinen oma liikennelupa veljeksille myönnettiin 17.4.1952 ja tästä voidaan katsoa kuljetusyritys toiminnan alkaneen.

Puunajoa jatkettiin ja vuonna 1954 hankittiin ensimmäinen rahtikorilla varustettu dieselkäyttöinen Vanaja. Kaukokiitoon liittyttiin vuonna 1954 puoli vuotta Helsingin Kaukokiidon perustamisen jälkeen. Kaukokiito tavaraliikennettä ajettiin linjalla Helsinki-Varkaus.

Veljekset asuivat Varkauden Savonmäkeen vuonna 1950 rakennetussa talossa, josta käsin kuljetusyritystä pyöritettiin. Lisääntyvälle kalustomäärälle rakennettiin autotalli vuonna 1957-58. Myös veljesten perheet kasvoivat yritystoiminnan kanssa yhtä aikaa. Aarnen lapsista syntyivät Harri, Hannu ja Marjut. Äiti Sirkka jäi töihin omaan yritykseen vuonna 1955. Vuosikymmenen lopulla yrityksellä oli jo 5-6 autoa ja 10 vierasta kuljettajaa.



# 1960-LUKU

**K**uljetusyrityksen toiminta laajeni käsittämään myös erikoiskuljetukset. Tähän tarkoitukseen Asennus Kuronen valmisti ”omatekoisen” kuljetusalustan.

Kaukokiito tavaraliikennettä jatkettiin Varkaus Helsinki linjalla. Varkaudesta etelään päin kuljetettiin metallituotteita, meijerin tuotteita, talotehtaan osia, vaneria ja pesuaineita.

Veljesten ajossa olleen Jyry-Sisu:n mittariin tuli 1.000.000 kilometriä täyteen ja Sisun johtajat muistivat veljeksiä vuonna 1961 luovuttamalla Miljoona-Sisun merkin.

Veikko Welin jätti kuljetusyrittämisen vuonna 1962. Aarne jäi jatkamaan toimintaa yhdessä Sirkkan kanssa. Kalustomäärä lisääntyi ja samoin perhe, sillä Aarnen perheeseen syntyivät vielä pojat Jari ja Jussi.

Yleisesti ajoneuvoyhdistelmän mitat muuttuivat 1966, suurin sallittu kokonaispaino nousi 24 tonnista 32 tonniin ja yhdistelmän suurin pituus 18 metriin ja korkeus 4 metriin.

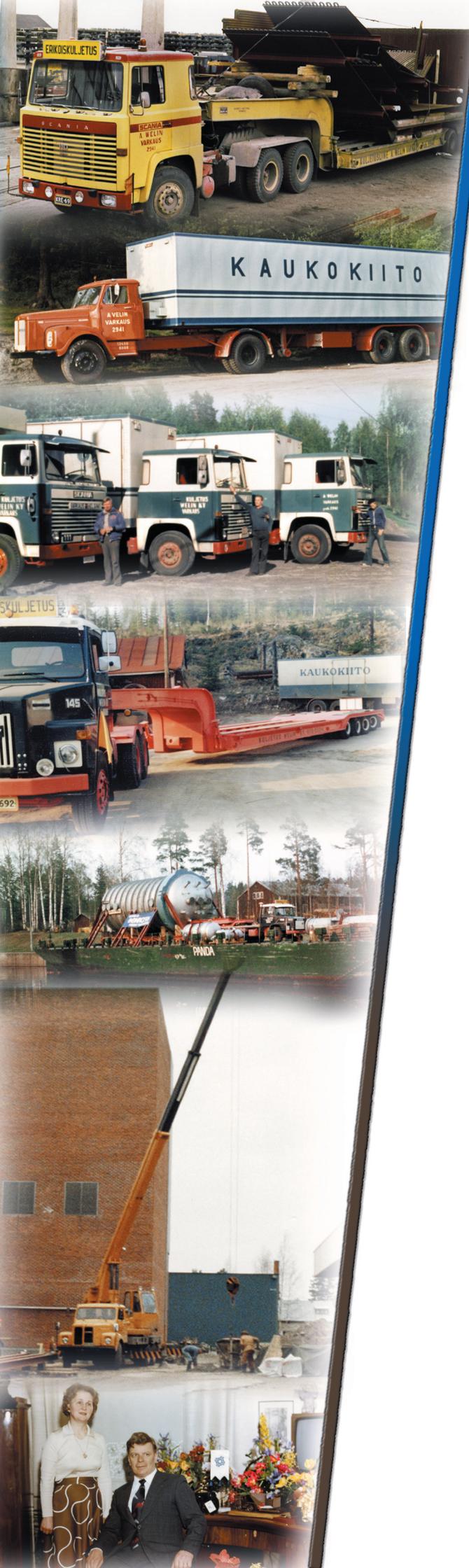


# 1970-LUKU

**E**rikoiskuljetuskaluston määrä lisääntyi, hankittiin kaksi- ja neliakseliset Siime-tin lavetit. Pojat Harri ja Hannu tulivat mukaan kuljetusyrityksen toimintaan. Yritysmuoto vaihtui avoimesta yhtiöstä kommandiittiyhtiöksi vuonna 1975.

Yrityksen koko kalusto vaihdettiin vuosikymmenen aikana Scania kantaan. Kuljetuskaluston lisäksi yritykselle hankittiin 20 tonnin autonosturi, joka oli käytössä 80-luvun puoleen väliin. Yleisesti ajoneuvokaluston mitat muuttuivat vuonna 1975, suurin sallittu paino nousi 38 tonnista 42 tonniin, ja suurin sallittu pituus kasvoi 18 metristä 22 metriin.

Kuljetettavia tuotteita olivat edelleen kappaletavaran lisäksi metallituotteet, kennot ja vaneri ja pesuaineet. Uutena tulivat mukaan paperituotteiden kuljetukset Ahlströmin Varkauden tehtailta satamiin ja kotimaan painotaloihin. Polttoaineen hinta nousi 70-luvulla polttoainekriisin seurauksena rajusti ja koetteli kaikkia kuljetus-yrityksiä, myös Weliniä.



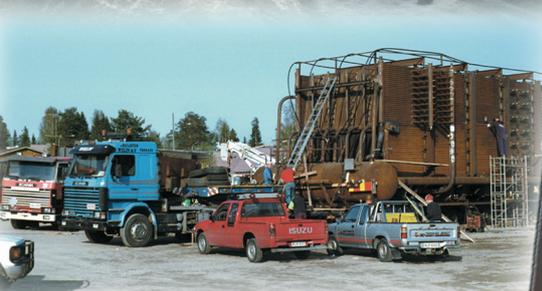
# 1980-LUKU

**S**iirryttäessä 1980-luvulle oli edessä oli muutto pois Savonmäestä, syynä oli Huruslahden ympärysradan rakentaminen. Tästä käynnistyi yksi yrityksen merkittävimmistä hankkeista, uuden terminaalin rakentaminen Lehtoniemeen. Rakennukseen valmistuivat vuonna 1982 terminaali-, varasto-, korjaus-, huolto-, ja toimistotilat.

Myös perheen koti muutettiin vuonna 1983 saman katon alle. Terminaaliin sijoittui myös Kotisaaren Itä-Suomen jakelupiste. Kotisaari olikin yksi merkittävimmistä asiakkaista koko 80-luvun ajan. Kotisaarelle ajettiin kaikki tuotteet Helsingistä kuten viilit, jogurtit, jäätelöt ja leivät. Yhteistyömme päättyi, kun Kotisaari yhdistyi Ingmaniin ja Itä-Suomen jakelupiste muuttui Kuopioon. Tavaralinjaliikennettä Kaukokiidosta ajettiin edelleen Varkaus Helsinki välillä, samoin erikoiskuljetuksia.

Aarnen lapsista Marjut, Jari ja Jussi aloittivat työskentelyn yrityksessä. Kaluston määrä oli kasvanut 80-luvulla, pihalla oli jo yli 10 erilaista ajoneuvoyhdistelmää. Liikevaihto oli kasvanut tasaisesti samoin kuljettajien määrä. Siirryttäessä 1990-luvulle toteutettiin ensimmäinen sukupolvenvaihdos yrityksessä. Aarne luopui yritystoiminnasta ja lapset Harri, Hannu, Marjut, Jari ja Jussi tulivat yhtiön osakkaiksi.





# 1990-LUKU

Vuosikymmenen alun lamavuodet koettelivat niin Welinin kuljetusyritystä kuin muitakin yrityksiä Suomessa. Monien eri vaiheiden jälkeen tehtiin yrityksessä uusia järjestelyjä niin omistuksessa kuin operatiivisessa toiminnassakin. Kaluston väritys yhtenäistyi, linjaliikenteeseen tuli uusia linjoja, tilausliikenne ja erikoiskuljetuspuolella suoritettiin monia vaativia projekteja. Yleisesti ajoneuvojen suurin sallittu kokonaispaino nousee 60 tonniin vuonna 1990.

Lisäystä toimintaan tuli Helsingin Rekkaterminaaliin liittymisen myötä vuonna 1992. Rekkaterminaalista ajettiin kappaletavaraa niin Varkauden kuin Joensuun alueelle. Yhteistyö Rekkaterminaalin kanssa jatkui vuoteen 1998. Partasen kuljetusyhtymän jäätyä pois Kaukokiidosta vuonna 1995, saimme hoidettavaksemme tavaralinjan Helsingistä Joensuuhun. Vuonna 1997 Kaukokiito liikenteemme kasvoi jälleen, ryhdyimme ajamaan linjoja Helsingistä Savonlinnaan sekä Tampereelta Varkauteen, Savonlinnaan ja myös Pieksämäelle.

Vuonna 1999 Kaukokiito linjasi toimintaansa siirtämällä alueelliset terminaalit liikennöitsijävetoisiksi. Varkauden terminaalia hoidetaan edelleen Kuljetus Welinin toimesta ja tytäryhtiömme Itä-Suomen Kaukokiito Oy:n vastuulle jäivät Savonlinnan ja Joensuun terminaalit.

# 2000-LUKU

Uusi vuosituhat ja uudet haasteet odottavat. Kuljetustoiminnan ohjaukseen olemme hankkineet apuvälineeksi tietojärjestelmän. Tallennamme kaikki tilaukset järjestelmään, jonka avulla ajot järjestellään autoille ja niiden kuljettajille. Kaikki ”keikat” jälkikäsitellään laskulle saakka. Seuraamme kuljettajien työaikaa ja kertyneitä kilometrejä elektronisin laittein ja erillisen tietokoneohjelman avulla. Meillä on myös reaaliaikainen yhteys Kaukokiidon valtakunnalliseen tietojärjestelmään, josta näemme kaikki valtakunnassa liikkuvat rahtikirjat.

Kasvava Kaukokiitoliikenne ja tilausliikenteen vaativat erikoiskuljetukset pitävät meidät valppaina joka päivä. Haluammekin toimia jatkuvan kehittämisen periaatteella yhteistyössä asiakkaidemme ja sidosryhmiemme kanssa. Yrityksen pitkällä historialla on merkitystä vain silloin, kun sitä pystytään hyödyntämään tämän päivän asiakkaiden palvelemiseen yhä paremmin. Tulevaisuus näyttää kuinka pystymme täyttämään asiakkaidemme muuttuvat kuljetustarpeet ja vielä kannattavasti.



